

DS 19/3 2015



MĚSTYS ČACHROV

Čachrov 55
339 01 Klatovy

tel., fax: 376 399 838
IČO: 00255319
e-mail: obeccachrov@iol.cz

Policie ČR
Dopravní inspektorát
Nábřeží Kpt. Nálepky 412
339 01 Klatovy

Váš dopis zn. /ze dne

Naše značka
Ča 229/14

Vyřizuje
Jana Kocurová

Čachrov
19.3.2015

Věc: Žádost o návrh na zklidnění dopravní situace v obcích Javorná na Šumavě a Břeží

Žádáme o navržení řešení na zklidnění dopravní situace v obci Javorná na Šumavě v úseku vyznačeném na přiložené mapce – např. omezení povolené rychlosti z 50 km/hod. na 20 – 30 km/hod. (obr. č. 1). Dále žádáme o posouzení možnosti omezení rychlosti v místní části Javorná na Šumavě – Buchar, nejedná se o uzavřenou obec – úsek označen v mapce (obr. Č. 2).

Dále žádáme na základě stížností místních obyvatel o posouzení možnosti snížení povolené rychlosti v obci Břeží u Čachrova – uzavřená obec, silnice III. třídy směrem na Strážov.

S pozdravem

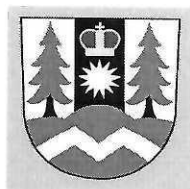
Jana Kocurová
starostka městyse Čachrov

MĚSTYS ČACHROV
Čachrov čp. 55
339 01 p. Klatovy
IČO 002 55 319
tel./fax: 376 399 838



①





MĚSTYS ČACHROV

Čachrov 55
339 01 Klatovy

tel., fax: 376 399 838
IČO: 00255319
e-mail: obeccachrov@iol.cz

Policie ČR
Dopravní inspektorát
Nábřeží Kpt. Nálepky 412
339 01 Klatovy

Váš dopis zn. /ze dne

Naše značka
Ča 319/15

Vyřizuje
Jana Kocurová

Čachrov
20.4.2015

Věc: Dodatek k žádosti zn. Ča229/14 ze dne 19.3.2015

Žádáme o posouzení vhodnosti umístění rozhledového zrcadla v obci Javorná na Šumavě na křižovatce u kostela pro výhled do prava ze směru od hotelu Stavbař.

S pozdravem

Jana Kocurová
starostka městyse Čachrov

MĚSTYS ČACHROV
Čachrov čp. 55
339 01 p. Klatovy
IČO 002 55 319
tel./fax: 376 399 838

ÚM ČACHROV
15-05-2015
389/2015
c.j. Uloženo

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
Krajské ředitelství policie Plzeňského kraje
Územní odbor Klatovy
Dopravní inspektorát Klatovy
Nábřeží kpt. Nálepky 412, 339 01 Klatovy

Č. j. KRPP-47620-4/ČJ-2015-030406

Klatovy 13. května 2015
Počet stran: 2

Městys Čachrov
Čachrov č.p. 55
339 01 Čachrov

Návrh na zklidnění dopravní situace v obcích Javorná na Šumavě a Březí - sdělení
K č. j. Ča 229/14 a Ča 319/15

K předloženému návrhu omezení rychlosti v osadách Březí, Javorná a Buchar sděluje dopravní inspektorát následující.

Navržené osazení svislých dopravních značka B 20a (Nejvyšší dovolená rychlost - 20, 30) na silnici č. III/1714 v osadě Březí a na místních komunikacích v osadě Javorná a Buchar dle přiložené situace nelze označit jako vhodné opatření.

Rychlost jízdy je upravena již ustanovením § 18 odst. 1 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, kde je uvedeno, že *"Rychlost jízdy musí řidič přizpůsobit zejména svým schopnostem, vlastnostem vozidla a nákladu, předpokládanému stavebnímu a dopravně technickému stavu pozemní komunikace, její kategorii a třídě, povětrnostním podmínkám a jiným okolnostem, které je možno předvídat, smí jet jen takovou rychlostí, aby byl schopen zastavit vozidlo na vzdálenost, na kterou má rozhled."* Má-li dopravní značka B 20a (Nejvyšší dovolená rychlost) správně plnit svoji funkci, je nutno ji používat jen po nezbytně nutnou dobu, zejména v podobě přenosné dopravní značky v rámci krátkodobého opatření přechodné úpravy provozu. Pokud je dopravní značka B 20a (Nejvyšší dovolená rychlost) na pozemní komunikaci osazena dlouhodobě, nelze očekávat od řidičů důsledné dodržování tohoto omezení. Řidiči, kteří projíždějí předmětným úsekem opakovaně a není jim jednoznačně zřejmý důvod umístění této dopravní značky (v úseku za dopravní značkou se nenachází např. pracovní místo apod.), postupně ztrácejí motivaci k respektování této zákazové značky.

Dopravní inspektorát dále upozorňuje, že dopravní značka B 20a nijak neřeší vztah vozidlo - chodec. V zastavěném území (Březí, Javorná) má být dopravní prostor vždy rozčleněn stavebními prvky - obrubníky na hlavní a přidružený, tj. vozovku a chodník.

K návrhu umístění odrazového zrcadla v křižovatce místních komunikací v osadě Javorná (u kostela) dopravní inspektorát sděluje následující. Na základě provedeného místního šetření lze usoudit, že zde nevzniká potřeba osazení odrazového zrcadla. V případě, že však přesto máte pochybnost o tom, že rozhledové poměry v této křižovatce vyhovují minimálním požadavkům ČSN 736102 (PROJEKTOVÁNÍ KŘÍŽOVATEK NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH), je možné toto ověřit projektantem v zaměřeném skutečném stavu

pozemních komunikací, anebo požádat auditora bezpečnosti pozemních komunikací o provedení bezpečnostní inspekce.

Zpracoval:
por. Bc. Vladimír Kříž
komisař

npor. Mgr. Tomáš Šafařík
vedoucí oddělení